

dB's トリッカー,XT250セロー ミラーフィニッシュチタンエキゾーストパイプ SET

EX2-MFシリーズ取付け取扱い説明書-2

ドライカーボンヒートガード、トルクブースターについて



カーボンガード取り付けについて

- 1、火傷を防ぐために、エキパイが冷えている状態で作業をします。
- 2、dBsヒートガードを付属チタンボルト、ノーマルワッシャで取り付けます。
ワッシャはガードの表、裏に付けます。
- 3、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。
特にカーボンは、きつく締付すぎないように注意して下さい。
- 4、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。

トルクブースター取り付けについて

- 1、火傷を防ぐために、エキパイが冷えている状態で作業をします。
- 2、dBsトルクブースターをマウスピースに差し込んだ状態(画像A)でマウスピースをエンジン排気ポートにノーマルボルト、ナットで取り付けます。
排気ポートの2個のナットは左右均等に徐々に締めます。
- 3、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。
締付トルクはヤマハサービスマニュアルを参照して下さい。
- 4、エンジン始動前にエキパイに付いた油分や指紋を脱脂クリーナーで落します。
- 5、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。



画像A

