

dB's 08 セローXT250スリップオンDB1-A1/A2のご案内

DB1-A1(JMCA認証)は08~17モデル型式DG17J用で、DB1-A2(政府認証)は18~モデル型式DG31J用です。07以前のキャブのXT250、トリッカー、XT250Xにも装着はできますが型式が違いますので排気ガス認定対象外で公道走行不可です。XT250Xはリアウインカーが排気口に近いため高速走行の多い方は移設を御勧めします。

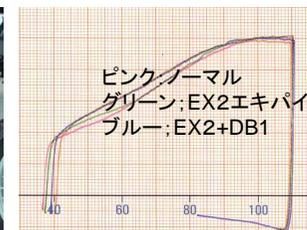


PHOTO;DB1-A2-SUS

品名	DBs品番	
XT250(18-)ステンレススリップオンチタンジョイント	XT250-DB1-A2-SUS	
XT250(18-)チタンスリップオンチタンジョイント	XT250-DB1-A2-TI	
XT250(18-)フルチタンスリップオンチタンジョイント	XT250-DB1-A2-FTI	
XT250(08-17)ステンレススリップオンSUSジョイント	XT250-DB1-A1	
XT250(08-17)チタンスリップオンSUSジョイント	XT250-DB1-A1-TI	
XT250(08-17)フルチタンスリップオンチタンジョイント	XT250-DB1-A1-FTI	

特徴

- 1、ストレートサイレンサー採用で全域パワーアップして1速高いギアで走れる感覚です。
- 2、純正と同じハニカムタイプキャタライザー内臓のジョイントパイプで厳しい排気ガス基準を楽々クリアしています。
- 3、ノーマルサイレンサー4.2Kgに対し約2~2.7Kgの軽量化が出来ます。
- 4、楕円サイレンサーを採用し車体側に追い込んで、横に出張ったノーマルに対しヤマハオフロード伝統のスリムなシルエットを復活させ、さらに頑丈な溶接ステー仕様でオフロード走行などでも安心です。
- 5、別売りのDBsエキパイ(EX-2、EX-4)と同時装着で抜群のパワーを発揮します。



ジョイントガスケット3YF-14714-00は別売りです。新品を用意するか再使用してください。

PHOTO;DB1-A1+EX-2Fチタンエキパイ(別売り)

(有)ディービーコーポレーション

<http://dbc corp.jp/>